






	EMVR FULL CARBON CROSS DX	CROSS AX	CROSS AX	CROSS TUBE
Peso anteriore Front weight	655g (+/-3%)	793g (+/-3%)	689g	695g
Peso posteriore Rear weight	810g (+/-3%)	769g (+/-3%)	926g	883g
Serie Bloccaggi Q/R set	105g	105g	105g	105g
Mozzi Hubs	Alluminio - Aluminium /Nero Alluminio - Aluminium /Black	Alluminio/Nero Aluminium/Black	AL 6061 T6/Rosso AL 6061 T6/Red	AL 6061 T6/Rosso AL 6061 T6/Red
Cuscinetti Ball Bearings	EZO	MICHE	MICHE	MICHE
Compatibilità Compatibility	CA/SH/SRAM 11	CA/SH/SRAM 11	CA 9 - 10 - 11 SH 9 - 10 - 11 SRAM 10 - 11	CA 9 - 10 - 11 SH 9 - 10 - 11 SRAM 10 - 11
Rasamento Old	FRONT: QR/TX-12/TX-15 - 100mm REAR: TX-12 - 142mm / QR - 135mm	FRONT: QR/TX-12/TX-15 - 100mm REAR: TX-12 - 142mm / QR - 135mm	100/130	100/130
Corpo ruota libera Freewheel body	AL 7075-T6 - CNC	AL 7075-T6 - CNC	AL 7075-T6 CNC	AL 7075-T6 CNC
Montaggio Lacing	Incrociato Crossing	Incrociato Crossing	Radiale/Incrociato Radial/Crossing	Radiale/Incrociato Radial/Crossing
Cerchio Rim	Fibra di carbonio 3K 3K Carbon fibre	Alluminio Aluminium	E.T.R.T.O. 622-15C Alluminio Aluminium	Alluminio Aluminium
Altezza mm Height mm	38/38	24	25	24
Copertura Tyre	 (25mm ÷ 32mm)	 (25mm ÷ 32mm)	 (25mm ÷ 32mm)	 (25mm ÷ 32mm)
Raggi Spokes	SAPIM SAPIM Acciaio inox, nero, tondo testa curva, doppio spessore Stainless steel, black, round J-bend, double-butted	SAPIM SAPIM Acciaio inox, tondo testa curva, doppio spessore Stainless steel, round J-bend, double-butted	SAPIM SAPIM Acciaio inox, nero, tondo testa curva, doppio spessore Stainless steel, nero, round J-bend, double-butted	SAPIM SAPIM Acciaio inox, nero, tondo testa curva, doppio spessore Stainless steel, black, round J-bend, double-butted
Nipples Nipple	SAPIM SAPIM Ottone Brass	SAPIM SAPIM Ottone Brass	SAPIM SAPIM Ottone Brass	SAPIM SAPIM Ottone Brass
Confezionamento Packaging A.M. x 1 set O.E.M. x 8 set	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8

 = tubolare - tubular - boyau - Schlauchreifen - tubular
 = copertoncino - clincher - pneus - Drahtreifen - clincer

Il peso delle ruote in carbonio può variare del +/-3%
Carbon wheels weight can vary within a +/- range of 3%
Le poids de les roues en carbon peut varier de +/- 3%
Das Gewicht der Carbon-Laufräder kann +/-3% variieren
El peso de las ruedas de carbono puede variar +/-3%