



**K1 REGULAR**    **K1 BOOST**    **K1 RS1**    **K4 REGULAR**    **K4 BOOST**    **K4 RS1**    **g88HS REGULAR**    **g88HS BOOST**    **g88RR**

<b>Peso anteriore Front weight</b>	583 g (+/-3%)	592 g (+/-3%)	631g (+/-3%)	662 g (+/-3%)	671 g (+/-3%)	709 g (+/-3%)	712 g	720g	663g
<b>Peso posteriore Rear weight</b>	727 g (+/-3%)	738 g (+/-3%)	-	801 g (+/-3%)	809 g (+/-3%)	-	861 g	870g	801g
<b>Serie Bloccaggi Q/R set</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	100g
<b>Mozzi Hubs</b>	AL 7075 T6 Fibra di Carbonio 3K 3K Carbon fibre	AL 7075 T6 Fibra di Carbonio 3K 3K Carbon fibre	AL 7075 T6 Fibra di Carbonio 3K 3K Carbon fibre	AL 7075 T6/Nero AL 7075 T6/Black	AL 7075 T6/Nero AL 7075 T6/Black	AL 7075 T6/Nero AL 7075 T6/Black	Alluminio forgiato/Nero Forged aluminium/Black	Alluminio forgiato/Nero Forged aluminium/Black	Alluminio forgiato/Nero Forged aluminium/Black
<b>Cuscinetti Ball Bearings</b>	SKF	SKF	SKF	SKF	SKF	SKF	SKF	SKF	SKF
<b>Compatibilità Compatibility</b>	SH 10 - 11 SRAM 10 SRAM XD COMPATIBLE	SH 10 - 11 SRAM 10 SRAM XD COMPATIBLE	-	SH 10 - 11 SRAM 10 SRAM XD COMPATIBLE	SH 10 - 11 SRAM 10 SRAM XD COMPATIBLE	-	SH 10 - 11 SRAM 10 SRAM XD COMPATIBLE	SH 10 - 11 SRAM 10 SRAM XD COMPATIBLE	SH 10 - 11 SRAM 10 SRAM XD COMPATIBLE
<b>Rasamento Old</b>	FRONT: QR/TX-15 100mm REAR: TX-12 - 142mm / QR - 135mm	FRONT: TX-15 - 110mm REAR: TX-12 - 148mm	FRONT: TX-15 - 110mm	FRONT: QR/TX-15 100mm REAR: TX-12 - 142mm / QR - 135mm	FRONT: TX-15 - 110mm REAR: TX-12 - 148mm	FRONT: TX-15 - 110mm	FRONT: QR/TX-15 100mm REAR: TX-12 - 142mm / QR - 135mm	FRONT: TX-15 - 110mm REAR: TX-12 - 148mm	FRONT: QR/TX-15 100mm REAR: TX-12 - 142mm / QR - 135mm
<b>Corpo ruota libera Freewheel body</b>	AL 7075 T6 - Titanio - CNC AL 7075 T6 - Titanium - CNC	AL 7075 T6 - Titanio - CNC AL 7075 T6 - Titanium - CNC	-	AL 7075 T6 - Titanio - CNC AL 7075 T6 - Titanium - CNC	AL 7075 T6 - Titanio - CNC AL 7075 T6 - Titanium - CNC	-	AL 7075 T6 - Titanio - CNC AL 7075 T6 - Titanium - CNC	AL 7075 T6 - Titanio - CNC AL 7075 T6 - Titanium - CNC	AL 7075 T6 - Titanio - CNC AL 7075 T6 - Titanium - CNC
<b>Montaggio Lacing</b>	Incrociato/Crossing E.T.R.T.O. 622-27C	Incrociato/Crossing E.T.R.T.O. 622-27C	Incrociato/Crossing E.T.R.T.O. 622-27C	Incrociato/Crossing E.T.R.T.O. 622-25C	Incrociato/Crossing E.T.R.T.O. 622-25C	Incrociato/Crossing E.T.R.T.O. 622-25C	Standard E.T.R.T.O. 622-27C	Standard E.T.R.T.O. 622-27C	Standard E.T.R.T.O. 584-21C
<b>Cerchio Rim</b>	Fibra di carbonio UD - asimmetrico Carbon fibre UD - axymmetric	Fibra di carbonio UD - asimmetrico Carbon fibre UD - axymmetric	Fibra di carbonio UD - asimmetrico Carbon fibre UD - axymmetric	Fibra di carbonio Carbon fibre	Fibra di carbonio UD Carbon fibre UD	Fibra di carbonio UD Carbon fibre UD	Alluminio - asimmetrico Aluminium - axymmetric	Alluminio - asimmetrico Aluminium - axymmetric	Alluminio - asimmetrico Aluminium - axymmetric
<b>Altezza mm Height mm</b>	25	25	25	28	28	28	18	18	18
<b>Copertura Tyre</b>	☐ (2" ÷ 2,5") 24/24	☐ (2" ÷ 2,5") 24/24	☐☉ (2" ÷ 2,5") 24	☐ (2" ÷ 2,5") 28/28	☐ (2" ÷ 2,5") 28/28	☐☉ (2" ÷ 2,5") 24	☐ (2" ÷ 2,5") 28/28	☐ (2" ÷ 2,5") 28/28	☐☉ (1,9" ÷ 2,5") 32/32
<b>Raggi Spokes</b>	Acciaio inox, tondo testa dritta, doppio spessore Stainless steel, round straight-pull, double-butted	Acciaio inox, tondo testa dritta, doppio spessore Stainless steel, round straight-pull, double-butted	Acciaio inox, tondo testa dritta, doppio spessore Stainless steel, round straight-pull, double-butted	Acciaio inox, tondo testa dritta, doppio spessore Stainless steel, round straight-pull, double-butted	Acciaio inox, tondo testa dritta, doppio spessore Stainless steel, round straight-pull, double-butted	Acciaio inox, tondo testa dritta, doppio spessore Stainless steel, round straight-pull, double-butted	Acciaio inox, tondo testa curva, doppio spessore Stainless steel, round j-bend, double-butted	Acciaio inox, tondo testa curva, doppio spessore Stainless steel, round j-bend, double-butted	Acciaio inox, tondo testa curva, doppio spessore Stainless steel, round j-bend, double-butted
<b>Nipples Nipple</b>	SAPIM	SAPIM	SAPIM	SAPIM	SAPIM	SAPIM	SAPIM	SAPIM	SAPIM
<b>Confezionamento Packaging</b>	AL 7075-T6	AL 7075-T6	AL 7075-T6	AL 7075-T6	AL 7075-T6	AL 7075-T6	AL 7075-T6	AL 7075-T6	AL 7075-T6
<b>A.M. x 1 set O.E.M. x 8 set</b>	x1	x1	x1	x1	x1	x1	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8

☉ = copertoncino - clincher - pneus - Drahtreifen - clincer  
 X = UST tubeless kit    ☐ = tubeless ready

Il peso delle ruote in carbonio può variare del +/-3%  
 Carbon wheels weight can vary within a +/- range of 3%  
 Le poids de les roues en carbon peut varier de +/- 3%  
 Das Gewicht der Carbon-Laufräder kann +/-3% variieren  
 El peso de las ruedas de carbono puede variar +/-3%