








# SUPER TIGHT

Marcatura di identificazione Identification mark Marcação d'identificação Identifikationsmarke Marca de identificación			
Velocità Speeds Vitesses Fach Velocidad	11	10	10
Ghiera Lack Ring Contre écrou Abschluss- smutter Anillo de cierre	27 x 1		
	30,5 x 1		
	27 x 1 (11 1 <sup>a</sup> )		
	30,5 x 1- (11 1 <sup>a</sup> )		
1 <sup>a</sup> posizione Pole position 1 <sup>er</sup> position 1. Stufe 1 <sup>o</sup> posición	• 11 • 12 • • 12 • 13 • • 14 • 16 •	• 11 • 12 • • 12 • 13 • 14 • 15 • • 16 • 17 • 18 •	• 11 • 12 • • 12 • 13 • 14 • 15 • • 16 • 17 • 18 •
11/10 Innesto Middle Intermédiaires 2. Stufe Intermedio	• 12 • 13 • 14 • 15 • • 16 • 17 • 18 • 19 • • 20 • 21 • 22 • 23 • • 24 • 25 • 26 • 27 •	• 12 • 13 • 14 • • 15 • 16 • 17 • • 18 • 19 • 20 • • 21 • 22 • 23 • • 24 • 25 • 26 • 27 •	• 12 • 13 • 14 • • 15 • 16 • 17 • • 18 • 19 • 20 • • 21 • 22 • 23 • • 24 • 25 • 26 • 27 •
11/10 Ultima posizione Last position Sernière position Letzte Position Ultima posición	• 23 • • 25 • • 26 • • 27 • • 28 • • 29 •	• 23 • • 25 • • 26 • • 27 • • 28 • • 29 •	• 23 • • 25 • • 26 • • 27 • • 28 • • 29 •
Distanziali Spacers Entretoises Zwischenring Distanciales			

Il pignone Miche 11d 1<sup>a</sup> posizione **deve essere sempre** utilizzato unitamente al pignone Miche 12d innesto  
 The Miche 11t pole position sprocket **always must** to be used together with the Miche 12t middle sprocket  
 Le pignon Miche 11z 1<sup>ere</sup> position doit **être toujours** utilisé avec le pignon Miche 12z intermédiaires  
 Das Miche 11z 1. Stufe ritzel **musst immer** mit dem 12z 2. Stufe ritzel benutzt sein  
**Emplear siempre** el piñón Miche 11d primera posición junto con el piñón Miche 12d acoplamiento



COMPONENTI  
COMPONENTS

RUOTE  
WHEELS

GRUPPI  
GROUP SETS