

990 CARBON,  
960T XM E XM  
40.29 SONO LE  
NOVITÀ  
ALL'INTERNO  
DELLA FAMIGLIA  
RUOTE COMPLETE DI MICHE. DEDICATE  
AGLI AGONISTI O AI SEMPLICI  
APPASSIONATI, SONO COSTRUITE CON  
MATERIALI DI PREGIO E UNA GRANDE  
CURA RISERVATA AI PARTICOLARI,  
TIPICA DEL MARCHIO VENETO

# FUORI STRADA CON CARATTERE



Miche è un nome particolarmente conosciuto e apprezzato dagli amanti della bici da strada. Non tutti però sono a conoscenza della linea ruote da mtb che l'azienda veneta ha sviluppato per incontrare le esigenze dei biker di ogni livello. Il 2011 ha visto la nascita di 3 nuovi modelli e un ulteriore allargamento delle possibilità di scelta. Partendo dal vertice del catalogo troviamo il kit 990 Carbon, set che si posiziona saldamente in vetta al comparto ruote della casa di San Vendemmiario (TV) rivolgendosi a chi ha un approccio professionale verso le competizioni XC. Si caratterizza, infatti, per l'utilizzo di soli materiali pregiati come la fibra composita impiegata per la costruzione del cerchio e per il mix carbonio/lega leggera scelto per il mozzo. Si ha così un modello leggero e rigido, il cui valore alla bilancia (1.390 grammi in versione tube type) è assimilabile a un buon set ruote dedicato alle specialissime da strada. Particolarmente interessante è poi la possibilità di predisporre, tramite un kit di serie garantito da Fac Michelin Spa, la compatibilità tubeless ready, scelta che porta a un piccolo aumento di peso garantendo dall'altro lato sensazioni di guida superiori rispetto all'opzione copertone classico. I mozzi, come anticipato, basano le proprie prestazioni sull'unione tra il corpo centrale formato da un tubo in fibra e le flange innestate in lega leggera. L'adozione di cuscinetti SKF ad alta

scorrevolezza e l'applicazione di particolari tenute sui mozzi, assicurano poi bassa resistenza al rotolamento e protezione dallo sporco e da infiltrazioni d'acqua. La lavorazione delle flange mozzo sotto strettissime tolleranze garantisce il corretto allineamento del disco, mentre il sistema standard ISO a 6 viti assicura perfetta compatibilità con qualsiasi impianto frenante in commercio. La costruzione avviene infine tramite raggi in acciaio sfinati (24 sia all'anteriore che al posteriore), per avere la massima rigidità e il totale controllo del mezzo nell'utilizzo off road. Il comparto ruote in alluminio è guidato poi dal kit 960T XM. I cerchi hanno profilo asimmetrico in modo da garantire la perfetta tensionatura dei raggi in inox (sfinati 2/1.5/2 mm) e di conseguenza la massima rigidità e il trasferimento efficace della potenza. I mozzi in ergal 7075, lavorati a controllo numerico, hanno le medesime specifiche della versione lega e fibra composita utilizzata sulle 990 Carbon: sfruttano così ruotismi SKF e sono compatibili con tutti i sistemi International standard. Come il modello top level poi, i tecnici veneti hanno badato alla realizzazione di un componente che faccia del peso un punto di forza; la versione per copertone si attesta a 1.530 grammi, valore che cresce di soli 60 grammi dopo la trasformazione tubeless. Le ruote XM 40.29 sono infine la new entry indicata per i biker che hanno sposato il nuovo standard da 29 pollici. I cerchi a medio profilo sono in lega leggera ad alta resistenza, mentre mozzi 40.4 sono ottenuti tramite lavorazione a controllo numerico e si muovono su cuscinetti ad alta scorrevolezza e a pieno riempimento di grasso per avere scorrevolezza e l'affidabilità sul lungo periodo. La resistenza agli utilizzi più gravosi è assicurata dalla raggatura incrociata, mentre il disegno rialzato delle flange dei mozzi assicurano una deformazione minore sotto lo sforzo della pedalata. Il peso di questo modello (2.100 grammi) rispecchia infine il posizionamento all'interno della gamma media serie del mercato.

[www.miche.it](http://www.miche.it)