

# Profilo differenziato per i cerchi Miche

La collezione 2009 di Miche si contraddistingue per le nuovissime, leggere e aerodinamiche Supertype 358. Ruote che balzano subito all'occhio poiché impiegano cerchi a profilo differenziato-

tubolare e presentano 24 fori alla posteriore e 18 all'anteriore, per il montaggio dei raggi a doppio spessore in acciaio inox (anteriore:

*Supertype*

raggiatura radiale; posteriore: radiale a sinistra e incrociato sul lato della ruota libera).

I nuovi mozzi Supertype 358 hanno il corpo in fibra di carbonio e flange innestate in alluminio. Il movimento ruota su cuscinetti Skf e grazie all'utilizzo di perni oversize la scorrevolezza e la sopportazione dei carichi di peso sulla ruota risultano notevolmente incrementate.

Il montaggio delle ruote è eseguito completamente a mano e la costante verifica dei parametri di centratura e tensione dei raggi garantisce il mantenimento degli elevati standard qualitativi di produzione.

Tutti questi sono gli ingredienti che consentono di realizzare una coppia di ruote del peso di soli 1.260 grammi la coppia.

Soluzione aerodinamica anche per le Swr Full Carbon, con cerchi per tubolare da 50 millimetri per la ruota posteriore e da 38 per l'anteriore. I mozzi hanno il corpo in alluminio a flangia media mentre i raggi sono piatti in acciaio inox.

Sia le Supertype 358 che le Swr Full Carbon si accomunano per l'impiego del corpetto ruota libera in Ergal 7075, compatibile con Campagnolo o Shimano. Inoltre, hanno la possibilità di registrare il movimento del mozzo anche a ruota montata, mentre i nipples esterni semplificano la centratura della ruota.

**PREZZO INDICATIVO: €**  
1.782 (SUPERTYPE 358); €  
1.077 (SWR FULL  
CARBON)

**FAC MICHELIN SPA**  
Via Olivera, 19 - 31020  
San Vendemiano (Tv)  
tel. 0438/400345  
fax 0438/401870  
e-mail  
commerciale@miche.it  
www.miche.it



In alto,  
le nuove  
Miche

Supertype 358  
che non passano  
di certo inosservate  
per il profilo  
differenziato dei  
cerchi in carbonio.  
Il peso è di 1.260  
grammi la coppia.  
In basso, le Swr  
Full Carbon,  
anch'esse a profilo  
aerodinamico

to: l'anteriore è da 38, mentre il posteriore registra un profilo da 58 millimetri. Si tratta di una soluzione versatile che offre una minore resistenza al vento laterale, facilitando la guida della bici. L'alto profilo della ruota posteriore migliora la rigidità e la reattività in fase di spinta.

I cerchi in fibra di carbonio sono per

