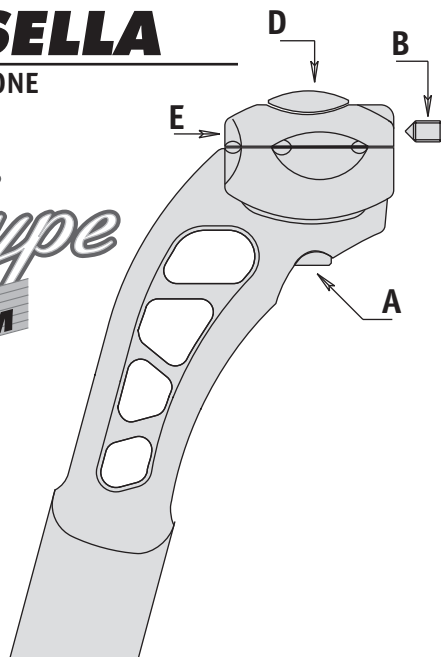


REGGISSELLA

USO E MANUTENZIONE*Supertype***SAFETY
SYSTEM****Leggere attentamente e conservare
per future consultazioni.**

Il tubo reggisella Supertype, forgiato e completamente lavorato a CNC, garantisce un peso molto contenuto e un'affidabilità assoluta. Esso è dotato di un sistema brevettato atto a trattenere la sella nel caso di rottura accidentale della vite di chiusura (A).

Il corretto sistema di montaggio prevede questa procedura:

- svitare completamente la vite (A), il grano (B) e togliere il traversino filettato (D);
- posizionare la sella ed innestare la piastra superiore (E) con la marcatura FRONT verso il senso di marcia della bicicletta;
- inserire la vite (A) ed avvitare leggermente sul traversino filettato (D);
- posizionare la sella nel modo desiderato e chiudere saldamente con una coppia di chiusura massima di 25nm la vite (A) e bloccare quindi il grano (B).

FAC MICHELIN spa

via Olivera, 19 - 31020 S.Vendemiano (TV) Italy
tel 0438 400345 - fax 0438 401870 www.miche.it - e-mail: commerciale@miche.it

La Fac Michelin SpA si riserva il diritto di modificare i prodotti senza preavviso e declina ogni responsabilità per l'uso improprio di ogni suo prodotto.

**Leer atentamente las instrucciones y conservarlas
para sucesivas consultas.**

La tija de sillín Supertype, forjada y totalmente trabajada con CNC, garantiza un peso reducido y una fiabilidad absoluta.

Está dotada de un sistema patentado capaz de retener el sillín en caso de rotura accidental del tornillo de cierre (A).

El montaje correcto prevé este procedimiento:

- destornillar completamente el tornillo (A), el perno (B) y retirar el travesaño roscado (D);
- colocar el sillín e introducir la placa superior (E) con la marca FRONT en el sentido de marcha de la bicicleta;
- introducir el tornillo (A) y atornillarlo levemente en el travesaño roscado (D);
- colocar el sillín de la manera deseada y cerrar firmemente el tornillo (A) con un par de cierre máximo de 25Nm y luego bloquear el perno (B).

**Ler com atenção as instruções e guardá-las
para consultas futuras.**

O tubo do suporte de selim Supertype, forjado e totalmente usinado com CNC, garante um peso reduzido e uma confiabilidade absoluta.

O mesmo é dotado de um sistema patenteado capaz de segurar o selim no caso de quebra accidental do parafuso de fechamento (A).

O sistema correto de montagem prevê este procedimento:

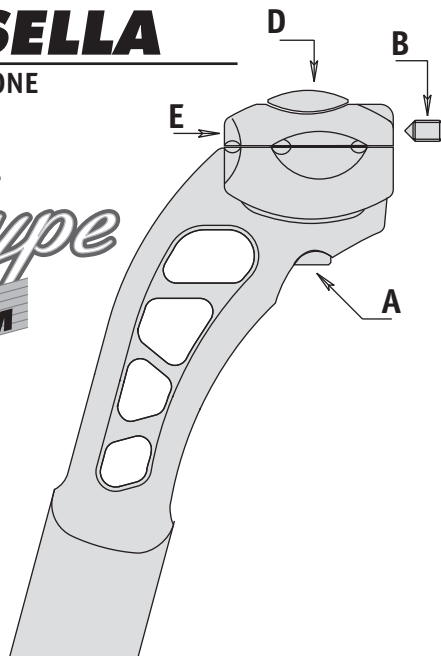
- desparafusar totalmente o parafuso (A), o prisioneiro (B) e remover a travessa com rosca (D);
- posicionar o selim e encaixar a placa superior (E) com a marcação FRONT para o sentido de marcha da bicicleta;
- introduzir o parafuso (A) e aparafusar de leve na travessa com rosca (D);
- posicionar o selim no modo desejado e fechar firmemente com um par de fechamento máximo de 25Nm o parafuso (A) e bloquear então o parafuso (B).

REGGISSELLA

USO E MANUTENZIONE

Supertype

**SAFETY
SYSTEM**



**Lire attentivement et conserver
pour les futures consultations.**

La tige de selle Supertype forgée est entièrement usinée en CNC, garantissant ainsi un poids très contenu et une fiabilité absolue. Elle est dotée d'un système de sécurité breveté permettant de maintenir la selle fixée même en cas de rupture accidentelle de la vis de fermeture (A).

Le principe correct de montage prévoit de:

- dévisser complètement la vis (A), la vis pointeau (B) et d'ôter l'écrou fileté (D).
- Positionner la selle et engager le chariot supérieur (E) avec le marquage FRONT dirigé dans le sens de la marche du vélo.
- Insérer la vis (A) et la visser légèrement sur l'écrou fileté (D).
- Régler la selle comme vous le désirez et serrer correctement avec un couple de serrage maximum de 25Nm la vis (A), bloquer ensuite la vis pointeau (B).

Fac Michelin SpA se réserve le droit de modifier les produits sans préavis et décline toute responsabilité en cas d'usage inapproprié de ses produits.

**Please read these instructions carefully and keep
for future consultation.**

Our Supertype seat post-forged and entirely CNC-machined - is extremely lightweight and guarantees absolute reliability. Its special patented system will retain the saddle if the locking screw (A) should accidentally break.

Follow the instructions below for correct installation:

- loosen completely screw (A) and dowel (B) then remove the threaded bar (D).
- Fit the saddle and engage the upper plate (E) with the FRONT mark facing the front of the bicycle.
- Fit the screw (A) and screw onto the threaded bar (D) without tightening.
- Set the saddle in the desired position then tighten firmly (with a maximum torque of 25Nm) the screw (A) and the dowel (B).

**Aufmerksam durchlesen und für ein späteres
Nachschlagen aufbewahren.**

Die geschmiedete Supertype- Sattelstütze wird durch Maschinen mit computerisierter numerischer Steuerung bearbeitet, ist superleicht und extrem zuverlässig. Es ist mit einem patentierten System ausgestattet, das den Sattel bei zufälligem Bruch der Feststellschraube (A) festhält. Für eine ordnungsgemäße Montage wie folgt vorgehen:

- die Schraube (A) und den Stift (B) vollständig ausdrehen und das Gewindequerstück (D) entfernen.
- Den Sattel positionieren und die obere Platte (E) mit der Aufschrift FRONT in Fahrtrichtung des Fahrrads positionieren.
- Die Schraube (A) einführen und leicht am Gewindequerstück (D) anschrauben.
- Den Sattel wie gewünscht positionieren und die Schraube (A) mit einer Kraft von maximal 25Nm fest zudrehen, anschließend den Stift (B) blockieren.